

Утверждено:

решением Совета депутатов

№ _____ от _____ 2014 г.

Положение

**о содержании автомобильных дорог
и тротуаров общего пользования
в осенне – зимний период.**

р.п. Магнитка-2014г.

Положение о содержании автомобильных дорог и тротуаров общего пользования в осенний – зимний период.

1. Предмет разграничения дорог по очередности: Оказание своевременных и качественных услуг по зимнему содержанию автомобильных дорог и тротуаров общего пользования по Магнитскому городскому поселению.

2. Цель услуг:

2.1. Плановая дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог и тротуаров общего пользования в границах городского поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Основание оказания услуг:

3.1. Статья 14 пункта 5 Федерального закона РФ от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3.2. Правила благоустройства территории Магнитского городского поселения утвержденные Советом Депутатов Магнитского городского поселения от 28.02.2012г. № 6.

4. Место оказания услуг: Магнитское городское поселение.

5. Срок оказания услуг: Указывается в Муниципальном контракте.

6. Характеристика объекта:

6.1. Общая площадь автомобильных дорог составляет – 290,8 тыс. кв. м., протяженность – 58,16 км. из них:

6.2. Общая площадь тротуаров составляет – 4,16 тыс. кв. м., протяженностью 2,775 км.

6.3. Автомобильные дороги **1 очередности** обслуживания (с автобусным сообщением):

· Проезжая часть – 41,85 тыс. кв. м., протяженность – 8,370 км.

6.4. Автомобильные дороги **2 очередности** обслуживания (без автобусного сообщения):

· Проезжая часть – 55,125 тыс. кв. м., протяженность – 11,025 км.

· Тротуары, площадь – 9,16 тыс. кв. м., протяженность – 3,275 км.

6.5. Автомобильные дороги **3 очередности** обслуживания:

· Проезжая часть, площадь – 193,8 тыс. кв. м., протяженность – 38,765 км.

7. Исходные данные для оказания услуг:

7.1. Содержание дорог общего пользования по Магнитскому городскому поселению.

Подлежат содержанию автомобильные дороги: дорожные одежды проезжих частей и тротуаров (включая территории под автопавильонами), автостоянок, посадочных площадок; обочины; земляное полотно.

В состав услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования входит:

· Очистка от снега проезжей части дорог и покрытий конструктивных элементов дорог, а также очистка от снега покрытий проезжей части и тротуаров на искусственных сооружениях.

· Удаление снежных валов, образующихся при очистке покрытий дорог и искусственных сооружений на них. Сдвиг снежного вала, образующегося при очистке покрытий дорог, за бровку земляного полотна.

· Ликвидация зимней скользкости, приготовление и хранение противогололедных материалов.

8. Виды, объем оказываемых услуг:

8.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования по Магнитскому городскому поселению:

Основные виды услуг определены в соответствии с Инструкцией по организации и технологии механизированной уборки населенных мест и приведены в Приложении к настоящему положению.

Таблица 1

Наименование видов услуг	Минимально необходимое (не менее) количество проведения основных технологических операций с 01.01.2013 г. по 20.04.2013 года, с15.10.2013г. по 31.12.2013г. (расчетное, берется за основу в последующие годы)		
	Дороги 1 очереди	Дороги 2 очереди	Дороги 3 очереди
Посыпка противогололедным материалом	не менее 40 раз (Площадь посыпки проезжей части -50%, автобусные остановки, перекрестки, въезды, выезды -100%)	не менее 35 раз (Площадь посыпки проезжей части - 45%, автобусные остановки, перекрестки, въезды, выезды - 100%)	-
Количество расхода противогололедный материал на зимний период	200т	186 т	-
Сгребание снега (на 100% убираемых площадей)	не менее 40 раз	не менее 35 раз	не менее 4 раз
Расчистка обочин после снегопадов	не менее 40 раз	не менее 35 раз	не менее 4 раз
Формирование снежных валов автогрейдером под вывоз (или переброс) или сдвиг снежного вала за бровку земляного полотна	По числу операций по снегоудалению Не менее 30 раз	По числу операций по снегоудалению Не менее 25 раз	По числу операций по снегоудалению Не менее 4 раз
В осенне- весенний периоды выполнить работы по очистке снежно-ледяных отложений в теле труб, проходящих под дорогами и тротуарами:	Не менее 5 раз	Не менее 5 раз	Не менее 5 раз
Вывоз снега на место складирования	По мере необходимости	По мере необходимости	-
Работа бульдозера на месте складирования снега (перемещение до 40 м. п.)	По мере необходимости	По мере необходимости	-

9. Требования к качеству оказываемых услуг:

Содержание автомобильных дорог общего пользования по Магнитскому городскому поселению:

Оказание услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования и элементов автомобильных дорог в течение срока действия муниципального контракта, с учетом сезона, в результате которого поддерживается их транспортно-эксплуатационное состояние в соответствии с требованиями:

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11. 2007 № 160 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (в редакции от 22.09.2009) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- Правил благоустройства территории Магнитского городского поселения утвержденное решением Совета Депутатов Магнитского городского поселения от 23.10.2012 г. № 49;
- СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»;

Сроки и объемы оказания услуг по содержанию осуществляется в соответствии с:

- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог».

10. Предоставление гарантий качества оказания услуг:

10.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования Магнитского городского поселения:

Для осуществления своевременной оплаты по контракту Исполнитель представляет Заказчику на оплату: счет, счет-фактуру, акт сдачи-приёмки услуг. Заказчик оплачивает выставленный Исполнителем счет безналичным платежом в течение 10 рабочих дней.

11. Контроль за ходом оказания услуг: Контроль осуществляет Администрация Магнитского городского поселения. Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования проводится путем визуального осмотра в процессе объезда территории поселения. Сдача-приемка услуг производится ежемесячно по акту.

При проверке качества оказания услуг предусматриваются следующие санкции:

- При несоответствии объема оказываемых услуг, определяемого в результате объезда и отраженного в акте осмотра (более чем на 50 % за отчетный период (своевременный вывоз снега, обработка противогололедными материалами, очистка обочин и т. д.), **услуга оплате не подлежит**. При необходимости по требованию Администрации Исполнитель предоставляет необходимые первичные документы (накладные, путевые листы, акты освидетельствования проведения работ и т. д.).

2. Регламент содержания автомобильных дорог и тротуаров общего пользования по Магнитскому городскому поселению.

2.1. Общие положения

Регламент содержания автомобильных дорог (далее Регламент) разработан в целях реализации решения в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности движения», устанавливает порядок организации работ по санитарному содержанию территорий поселения, а также определяет критерии качества и своевременность их уборки.

Регламент является обязательным документом для исполнения физическим или юридическим лицом, независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, признанным победителем конкурса на исполнение муниципального контракта по зимнему содержанию дорог по Магнитскому городскому поселению.

2.2. Организация уборки территорий

2.2.1. Организация работ по содержанию дорог осуществляется в соответствии с требованиями Регламента.

2.2.2. Уборка проезжих частей дорог, остановок, тротуаров вдоль автодорог.

Перечень автомобильных дорог, тротуаров, автобусных павильонов, подлежащих уборке, приводится в приложениях к муниципальному контракту, очередность их уборки в зимний период года регулируется техническим заданием.

2.3. Зимнее – содержание территорий.

2.3.1. Зимняя уборка включает в себя технологические операции **первого и второго этапа**.

К операциям первого этапа относят:

- сгребание и подметание снега;
- обработка противогололедными материалами;
- раздвигание снежного вала на перекрестках, у остановок общественного транспорта, у выездов, въездов, проездов;
- сбор случайного мусора, освобождение урн.

К операциям второй очереди относятся:

- формирование снежных валов для дальнейшей погрузки и вывоза;
- перекидка или сдвигание на свободные территории, вывоз снега;
- скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований.

2.3.2. Уборка снега с тротуаров, посадочных площадок остановок общественного транспорта должна производиться в срок, не более **6 часов** с момента окончания снегопада. При обильных снегопадах - по мере необходимости с таким расчетом, чтобы пешеходное движение на них не нарушалось.

В случае возникновения скользкости обработка тротуаров, посадочных площадок остановок общественного транспорта и других территорий, производится крупнозернистым и среднезернистым песком, не содержащим камней и глинистых включений, по норме 0,15-0,3 кг/м². Допускается применение иных сертифицированных противогололедных материалов. Размягченные после обработки льдообразования должны быть сдвинуты или сметены.

В периоды длительных интенсивных снегопадов допускается наличие слоя уплотненного снега, обработанного песком или песко-соляной смесью, при этом должна быть исключена

возможность скольжения пешеходов. Удаление наледи и уплотненного снега допускается производить в течение всего дня. Сбор случайного мусора и освобождение урн осуществляется 1 раз в сутки, включая выходные и праздничные дни, при этом утренняя уборка должна быть, завершена до 8.00.

2.4. Уборка снега с проезжих частей дорог.

1 этап очистки дорожных покрытий от снега

Время, необходимое на сгребание, подметание, формирование снежного вала и выполнение разрывов в валах снега на всех дорогах, обслуживаемых предприятием, а также время, отведенное на выполнение этих работ после завершения снегопада, не должно превышать:

- **4 часов - для автомобильных дорог 1 очереди;**
- **8 часов - для автомобильных дорог 2 очереди;**
- **По заявкам жителей - для автомобильных дорог 3 очереди.**

При длительном снегопаде циклы механизированного подметания проезжей части осуществляются после каждых 5 см свежеснегавшего снега.

При непрекращающемся снегопаде количество технологических циклов (подметание) повторяют необходимое количество раз с привлечением организаций и Частных предпринимателей согласно: **Плана действий при возникновении снежных заносов и аварийных ситуаций на дорогах Магнитского городского поселения.**

Сгребание и подметание снега с проезжих частей дорог производится механизированным способом. Сгребание и подметание производят в полосе движения, составляющей 100% от ширины проезжей части.

Обработка дорожных покрытий песко-соляной смесью производится механизированным способом. В первую очередь посыпаются наиболее опасные места: спуски, подъемы, развороты и крутые повороты, перекрестки, пешеходные переходы, и другие участки дорог, где чаще возникает необходимость торможения или создается опасность заноса транспортных средств. По окончании выборочной посыпки там, где есть необходимость, посыпка доводится до сплошной. Посыпку производят в полосе движения, составляющей не менее 70% от ширины проезжей части.

Раздвигание снежных валов на перекрестках производится механизированным способом немедленно вслед за сгребанием или подметанием. Раздвигание снежного вала у остановок общественного транспорта, у выездов из дворов, проездов, и т. д. производится по мере необходимости.

Формирование снежных валов производится механизированным способом с целью последующего удаления снега с проезда. Вал снега должен быть уложен с таким расчетом, чтобы в основании он был не шире 1 м и давал возможность нормального движения общественного транспорта. Формирование снежных валов не допускается в следующих местах:

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне;
- ближе пяти метров от пешеходного перехода;
- ближе двадцати метров от остановочного пункта общественного транспорта.

2.5. Снег, вывозимый с территории города, складировается в специально отведенных для этого местах (снежных свалках), утверждаемых распоряжением главы администрации.

2.6. Скалывание льда и удаление снежно-ледяных накатов, как следствие нарушения технологии уборки или сроков проведения технологических операций, производится

механическим, ручным или комбинированным способом. Эта технологическая операция применяется также во время оттепелей для отвода талых вод с проезжей части. На дорогах без ливневой канализации в местах снежно-ледяных накатов и скопления воды делают прорези к системам водоотведения поверхностных вод.

3. Основные технологические этапы уборки и содержания автомобильных дорог общего пользования по Магнитскому городскому поселению:

3.1. В зимний период

Наименование видов работ	Категория по очередности уборки	Периодичность минимальная	Обоснование периодичности	Объем работ (место проведения технологическ. операций)	Обоснование объема
Посыпка ПГМ (пескосоляная смесь)	Дороги 1 очереди	Не менее 40 раз	Кол-во дней выпадения снега+дни с метелями+дни образцов гололедицы	30%-50% от площади дорог и тротуаров, перекрестки полностью, въезды выезды	Санитарная очистка и уборка насел. мест. Справочник М.:Стройиздат.,с тр23 Инструкция по борьбе с зимней скользкостью на а\дорогах- ВСН 20-87.Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог-ВСН-24-88
	Дороги 2 очереди	Не менее 35 раз			
Сгребание снега	Дороги 1- очереди	Не менее 45 раз	Кол-во дней выпадения снега+дни с метелями	Один цикл снегоочистки в один снегопад	Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог-ВСН-24-88 Санитарная очистка и уборка населенных мест. Справочник М.:Стройиздат.,с тр20
	Дороги 2- очереди	Не менее 35 раз			
	Дороги 3 очереди	Не менее 4 раз	То-же		

Формирование снежных валов автогрейдером (на дорогах разделенных бордюрным камнем с газоном), под снегоудаление. Смещение снежных валов за бровку земляного полотна (на дорогах не разделенных бордюрным камнем с газоном)	Дороги 1 очереди Дороги 2 очереди Дороги 3 очереди	Не менее 11 раз Не менее 9 раз Не менее 4 раз	Исходя из требований ВСН24-88 стр№37. Обоснованность применения той или иной операции определяется погодными условиями.	За два прохода в одну сторону	Санитарная очистка и уборка насел. мест. Справочник М.:Стройиздат. Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог-ВСН-24-88
В осенне- весенний периоды выполнить работы по очистке снежно-ледяных отложений в теле труб, проходящих под дорогами и тротуарами:	на дорогах (тротуарах) 1- очереди 2 -очереди 3- очереди	Не менее 5 раз	см. п.п-2.1	В местах где проходят трубы	Санитарная очистка и уборка насел. мест. Справочник М.:Стройиздат.
Вывоз снега на место складирования	дороги (в т. ч. тротуары и стоянки) 1 очереди 2 очереди	По мере необходимости	см. п.п-2.1	В местах, где снег подлежит вывозу, на перекрестках въездах, выездах	Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог-ВСН-24-88
Работа бульдозера по обваловки снега на снежной свалке.		1,7 м\ч По мере необходимости		На весь объем вывозимого снега.	

3.2. Перечень дорог общего пользования 1- очередности

ул. Победы	700м.
ул. Белинского	1100м.
ул. Карла Маркса	2050м.
ул. Гагарина	875м.
ул. Рабочая	925м.
ул. Спартака до магазина №19	1600м.
автодорога от ул.Кирова до ул.Южная	320м.
автодорога от ул.Железнодорожная р.п.Магнитка до п.Ковали	2400м.

Итого:

9970м

3.3. Перечень дорог, тротуаров и остановок общего пользования 2- очереди

ул. 8-е Марта	750м.
ул. Крупская	430м.
ул. Аптечная	250м.
ул. Набережная	1100м.
ул. автодорога от МОУ СОШ до ул.Фрунзе	805м.
ул. автодорога от ул.Гагарина до АЗС	1100м.
ул. автодорога от ул.Победы до ул.Буревестника	570м.
ул. Комсомольская	900м.
ул. Кирова	950м.
ул. Молодежная	570м.
ул.Советская	1100м.

Итого: 8525м

Тротуары:

ул. Ширяева	150м.
ул. Карла Маркса	1300м.
ул.Гагарина	750м.
ул. Спартака	575м.

Итого: 2775 м

Автобусные остановки

ул. Гагарина
ул. Рабочая
ул. Белинского
ул. Октября
ул. 8-е Марта

Подъезды к пирсам:

ул. Спартака
ул. Чапаева
лесхоз
п.Александровка

3.4. Дороги и тротуары (части дорог и тротуаров) не вошедшие в 1 и 2 – очередность относятся к 3 – очереди.

Глава Магнитского городского поселения

С.П. Калугин