



**ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ КУСИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ МАГНИТСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

456950, Челябинская область, Кусинский район, р.п.Магнитка, ул.Карла Маркса, д.9 ОГРН 1027401758560, ИНН 7434001112

Тел./факс 8 (35154) 3-54-73, 3-54-75, 3-59-01

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 17

От 12.03.2021 г.

р.п. Магнитка

О внесении изменений в
Постановление №49 от 15.12.2020г.
«Об утверждении муниципальной
программы «Комплексное развитие
транспортной системы Магнитского
городского поселения» на 2021 —
2025 годы»

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.5 Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация Магнитского городского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Постановление «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной системы Магнитского городского поселения» на 2021 — 2025 годы» следующие изменения:
 - п.1 Постановления читать в следующей редакции:
«1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной системы Магнитского городского поселения» на 2021 - 2031 годы» (приложение № 1 к настоящему постановлению)».
 - Приложение № 1 к постановлению Администрации Магнитского городского поселения №49 от 15.12.2020г читать в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.
3. Организацию исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Временно исполняющий обязанности главы
Магнитского городского поселения



С.А. Потеряев

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
МАГНИТСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**«Комплексное развитие транспортной системы
Магнитского городского поселения»
на 2021 – 2031 годы»**

г.Магнитка

Приложение № 1
к постановлению
Администрации
Магнитского городского поселения

от 12.03.2021г. № 17

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МАГНИТСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«Комплексное развитие транспортной системы Магнитского городского
поселения» на 2021 – 2031 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной программы Магнитского городского поселения
«Комплексное развитие транспортной системы Магнитского городского
поселения» на 2021 – 2031 годы»

Наименование программы	муниципальная программа Магнитского городского поселения «Комплексное развитие транспортной системы Магнитского городского поселения» на 2021 – 2031 годы»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Магнитского городского поселения
Соисполнители муниципальной программы	Отсутствуют
Участники муниципальной программы	Администрация Магнитского городского поселения
Подпрограммы муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры Магнитского городского поселения; Повышение безопасности дорожного движения на территории Магнитского городского поселения.
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Магнитского городского поселения, повышение уровня безопасности движения.
Задачи программы	- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Магнитского городского поселения; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - улучшение транспортного обслуживания населения.

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
Этапы и сроки реализации программы	2021 – 2031 годы этапы муниципальной программы не выделяются
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит: в 2021-2031 годах 47951,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>По годам:</p> <p>в 2021 году – 9399,4 тыс. рублей: О.Б.- 6000,00 тыс.руб., М.Б.- 3399,400 тыс.руб.</p> <p>в 2022 году – 9594,4 тыс. рублей: О.Б.- 6000,00 тыс.руб., М.Б.- 3595.400 тыс.руб.</p> <p>в 2023 году – 9652,5 тыс. рублей: О.Б.-6000,00 тыс.руб., М.Б.- 3652,600 тыс.руб.</p> <p>в 2024 году –9652,5 тыс. рублей: О.Б.- 6000,00 тыс.руб., М.Б.- 3652,600 тыс.руб.</p> <p>в 2025 году – 9652,5 тыс. рублей: О.Б.- 6000,00 тыс.руб., М.Б.- 3652,600 тыс.руб.</p> <p>в 2026 году – 0 тыс. рублей: О.Б.- 0,00 тыс.руб., М.Б.- 0,00 тыс.руб.</p> <p>в 2027 году – 0 тыс. рублей: О.Б.- 0,00 тыс.руб., М.Б.- 0,600 тыс.руб.</p> <p>в 2028 году – 0 тыс. рублей: О.Б.- 0,00 тыс.руб., М.Б.- 0,00 тыс.руб.</p>

	<p>в 2029 году – 0 тыс. рублей: О.Б.- 0,00 тыс.руб., М.Б.- 0,00 тыс.руб.</p> <p>в 2030 году – 0 тыс. рублей: О.Б.- 0,00 тыс.руб., М.Б.- 0,00 тыс.руб.</p> <p>в 2031 году – 0 тыс. рублей: О.Б.- 0,00 тыс.руб., М.Б.- 0,00 тыс.руб.</p> <p>Объемы средств областного и местного бюджетов для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете, с решением Собрании депутатов Магнитского городского поселения, о бюджете на соответствующий финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Магнитского городского поселения; - современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Магнитского городского поселения.

Раздел 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Развитие транспортной системы Магнитского городского поселения (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура Магнитского городского поселения является составляющей инфраструктуры Кусинского муниципального района.

Внешнее грузовое и пассажирское сообщение р.п.Магнитка осуществляется с помощью автомобильного транспорта.

Рабочий поселок Магнитка расположен в 56 км от автомобильной дороги федерального значения М-5 “Урал”, в 43 км от города Златоуст и в 184 км от областного центра – города Челябинск, в 17 км от районного центра города Куса.

Посёлок расположен в восточной части Кусинского муниципального района, рядом к его границей, восточнее города Куса и

западнее областного центра города Челябинск. Население посёлка Магнитка в настоящее время составляет 4989 тыс. жителей.

Транспортная связь с ближайшими населёнными пунктами осуществляется с помощью автодорог :

- г.Челябинск - 184 км (граница р.п.Магнитка - г.Златоуст - г.Челябинск)
- г.Златоуст - 43 км (граница р.п.Магнитка - г.Златоуст)
- г. Куса - 17 км (граница р.п.Магнитка- граница г.Куса)

5.9.2. Улично-дорожная сеть

Основой планировочной структуры любого населенного пункта является сеть улиц и дорог. Проектом предусмотрено упорядочение улично-дорожной сети посёлка, реконструкция существующих улиц, новое дорожное строительство, и в итоге создание четкой системы основных и второстепенных жилых улиц и дорог.

Улично-дорожная сеть запроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные улицы связывают жилые образования посёлка, обеспечивают транспортную доступность к центрам обслуживания населения, местам приложения труда. С юга на север через населенный пункт проходит основная улица со смещением в районе центра, с выходами на внешнюю автомобильную дорогу Златоуст- Александровка. Свое продолжение она получила в проектируемой северной части населенного пункта.

В основу системы основных улиц легли существующие улицы с добавлением транспортных колец в районах новых кварталов. Существующие улицы требуют реконструкции с расширением проезжей части, организацией тротуаров и освещения. Внутри кварталов транспортные и пешеходные связи осуществляются по второстепенным улицам, проездам и тротуарам. Второстепенные улицы и проезды имеют выходы на основные.

Для связи рабочего поселка Магнитка с городами Челябинск, Златоуст, Куса и населенными пунктами района существует автобусное сообщение.

5.9.3. Сооружения для обслуживания и хранения транспортных средств

К объектам обслуживания транспортных средств на территории посёлка относятся: автозаправочные станции, станции технического обслуживания автомобилей.

Парковки для временного хранения индивидуального автотранспорта предусмотрены у всех общественных, торговых зданиях и объектов обслуживания, а также у промпредприятий.

Для постоянного хранения легковых автомобилей используются существующие гаражные кооперативы и отдельно стоящие или пристроенные гаражи на территориях собственных участков в усадебной застройке.

Поперечные профили улиц представлены на рисунках 1, 2, 3.

Поперечные профили улиц



Рисунок 1

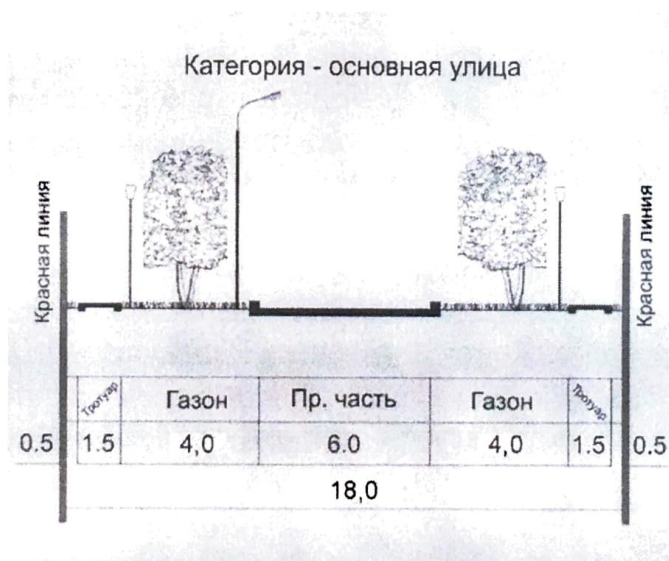


Рисунок 2

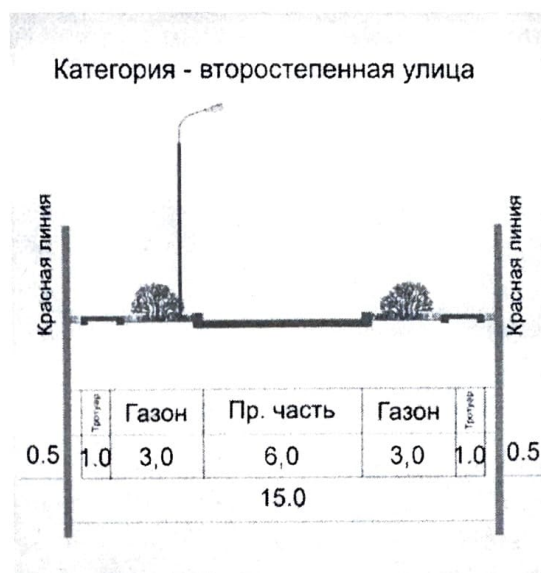


Рисунок 3

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Магнитского городского поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики поселения и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Магнитского городского поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Магнитского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Других вариантов решения данной проблемы не существует.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Магнитском городском поселении составляет 68 476 км, в том числе с твердым покрытием 17,185 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Магнитского городского поселения, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

Раздел 2 «Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы»

Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни

Задачи:

1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг.
2. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения.
3. Подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.
4. Сохранность автомобильных дорог улиц общего пользования местного значения.
5. Повышение безопасности дорожного движения, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду;
6. Повышение эффективности управления автомобильными дорогами общего пользования.

Для достижения цели развития современной и эффективной

инфраструктуры, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1.) поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

2.) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы 2016-2020 годы.

Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета Магнитского городского поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствуют одному году.

Целевые индикаторы и показатели Программы в части содержания и ремонта внутрипоселковых дорог представлены в таблице.

Таблица

Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п / п	Наименование индикатора	Ед. изм	Показатели по годам										
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования	%	78,61	78,61	78,61	78,61	78,61	78,61	78,61	78,61	78,61	78,61	78,61
2	Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ
Досрочное прекращение программы возможно при полном ее выполнении.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий
Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач

осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2021 – 2031 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Магнитского городского поселения на 2021 – 2031 годы».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании.

Объемы средств областного бюджета и бюджета Магнитского городского поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год и решением Собрания депутатов Магнитского городского поселения о бюджете Магнитского городского поселения на соответствующий финансовый год.

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы бюджета Магнитского городского поселения на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда осуществляется в объемах определенных областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным постановлениями Правительства Челябинской области «Об утверждении Положения о порядке формирования и

использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Челябинской области» на каждый календарный год.

Раздел 5 «Участие муниципальных образований в реализации государственной программы»

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация Магнитского городского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Магнитского городского поселения в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития Магнитского городского поселения, составления проекта бюджета Магнитского городского поселения на плановый период, в сектор – отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией Администрации Магнитского городского поселения по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности.

В случае поддержки комиссией Администрации Магнитского городского поселения предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Администрации Магнитского городского поселения в соответствии с регламентом Магнитского городского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает Администрация Магнитского городского поселения - муниципальный заказчик и вносит соответствующий

проект постановления Администрации Магнитского городского поселения в соответствии с Регламентом.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежит утверждению постановлением Администрации Магнитского городского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Администрации Магнитского городского поселения в Собрание депутатов Магнитского городского поселения.

В рамках муниципальной программы используются средства дорожного фонда на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сведения о показателях (индикаторах) по Магнитскому городскому поселению приведены в таблице программы.

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий ($E \geq 95\%$);

удовлетворительный (Е 75%);
неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

$$У_{эф} = \frac{\Phi_{ф}}{\Phi_{п}},$$

где:

У_{эф} – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Φ_ф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Φ_п – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и

утверждается распоряжением Администрацией Магнитского городского поселения, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации Магнитского городского поселения об утверждении муниципальной программы;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Администрации Магнитского городского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации Магнитского городского поселения об утверждении отчета в соответствии с Регламентом.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация Магнитского городского поселения как участник муниципальной программы представляет :

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.